

CRONOLOGÍA – FERROCARRIL DE VAL DE ZAFÁN

1ª FASE: La Puebla de Híjar-Alcañiz

2ª FASE: Alcañiz-Tortosa

FECHA	
1863	Fundación de la Junta de Ferrocarriles de Alcañiz (por el padre Nicolás Sancho), complementaria de la de Carreteras que ya existía desde 1841.
1866	Proposición de ley que autoriza que desde la línea Val de Zafán a Escatrón partiera un nuevo ferrocarril que terminase en el Mediterráneo (en origen, el punto final proyectado era Vinaroz). Con ello Zaragoza conseguiría su tan ansiada salida al mar.
1870, julio 2	Ley para la ejecución de diversas líneas ferroviarias. Refrendo del Plan General iniciado en 1864, en el que se autorizaba la construcción del ferrocarril “de Val de Zafán por Alcañiz”.
1877, noviembre, 23	Ley General de Ferrocarriles. Se fija la línea “Val de Zafán a Alcañiz, Reus y Tarragona”.
1879, octubre, 27	Por Real Orden, autorización del comienzo de los estudios de la línea de Val de Zafán.
1880, abril, 10	Aprobación del proyecto de ley para la construcción de la línea de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita.
1880, mayo, 14	El rey Alfonso XII sanciona la ley para la construcción de la línea de Val de Zafán. Dicha ley en su artículo 1º precisa: “Se declara de servicio general, comprendido en el artículo 4º de la Ley de 23 de Noviembre de 1877, el ferrocarril que arrancando de Val de Zafán, y pasando por la Ciudad de Alcañiz, termina en San Carlos de la Rápita”. En el artículo 2º se fijan 6 meses para la presentación del proyecto técnico de la obra.
1881	Se publica <i>Una ojeada retrospectiva y de actualidad sobre las carreteras y vías férreas del Bajo Aragón</i> y [...] <i>Memoria histórica, crítica y apologética sobre las carreteras y vía férrea antedichas</i> y [...] de Nicolás Sancho Moreno.
1882, febrero, 17	Aprobación por Real Orden del trazado: Alcañiz, Val de Redolmos, Valdealgorfa, Torre del Compte, Cretas, Horta de San Juan, Prat del Compte, Tortosa y San Carlos de la Rápita.
1882, octubre, 16	Concesión a la “Sociedad General de Obras Públicas”.
1882, octubre, 23	Inauguración (colocación de la primera piedra). Presidida por el rey Alfonso XII. Estando presentes el presidente del Consejo de Ministros (Sagasta), el ministro de Fomento (Albareda) y autoridades municipales.
1886, diciembre, 27	Primera prórroga.
1889, abril, 4	Segunda prórroga.
1894, junio, 15	Tercera prórroga.
1894, junio, 27	Se abre el tramo La Puebla de Híjar – Samper de Calanda
1895, enero, 20	Final de las obras del tramo de 32 km de La Puebla de Híjar-

	Alcañiz (a falta de los edificios de la estación de Alcañiz). Circula por primera vez una locomotora por dicho tramo.
1895, julio, 31	Se inaugura el tramo completo La Puebla de Híjar-Alcañiz: primera sección del ferrocarril de Val de Zafán. Se publica un diario conmemorativo del acontecimiento.
1898	Se suspende la circulación de los trenes por diversos problemas.
1899	Reapertura de la línea y restablecimiento del servicio.
1923	Reanudación de las obras: tramo Alcañiz – Tortosa. En virtud de la Real Orden de 14 de febrero de 1923, se señala el 20 de marzo del mismo año para la adjudicación en pública subasta de las obras de explanación y fábrica del tramo Alcañiz a Val de Redornos (primer tramo de la ampliación).
1928	Ya se ha subastado toda la obra entre Alcañiz y Tortosa.
1930	Ya se ha concluido el 60% de la obra.
1936, noviembre	Se interrumpen los trabajos 4 meses después de la sublevación militar.
1938, mayo, 16	Se reinaugura el tren en un acto propagandístico franquista.
1938, verano	El tren ya llega a Bot.
1941, septiembre	Se completa la línea La Puebla de Híjar – Tortosa. El día 10 de septiembre de 1941 llega por primera vez el tren a Tortosa, quedando pendiente la finalización hasta San Carlos.
1942	Se abre la explotación de la línea hasta Tortosa: se establece el servicio directo Zaragoza-Tortosa.
1971	Hundimiento de túnel entre Pinell de Brai y Prat del Compte (excusa de cierre).
1973, septiembre, 16	Último viaje. Se cierra la línea La Puebla de Híjar – Tortosa.